

ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА ОТ 20.12.2022 № 324Н
«ОБ ИЗМЕНЕНИИ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ»

1. Установить с 01.01.2023 по 31.12.2023:

1.1. фиксированные тарифы, коэффициенты к тарифам, установленным постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 21.01.2021 № 4 «О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования» (далее – постановление МАРТ от 21.01.2021 № 4), на:

транзитные перевозки грузов в вагонах, порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя (приложение 1);

транзитные перевозки контейнеров (приложение 2);

1.2. коэффициенты к тарифам, установленным постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4, на перевозки во внутриреспубликанском сообщении (при использовании для расчетов воинского требования – накладной по форме № 2):

технического имущества (ЕТСНГ 693087) – коэффициент 0,85;

порожного вагона перевозчика (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной – коэффициент 0,75;

1.3. коэффициент 0,85 к тарифам, установленным постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4, на перевозки газа сжиженного (ЕТСНГ 226 (кроме 226021, 226106, 226069) в вагоне-цистерне грузоотправителя, грузополучателя на расстояние 483 км;

1.4. фиксированные тарифные ставки, коэффициенты к тарифам, установленным Тарифной политикой железных дорог государств –участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год, на транзитные перевозки контейнеров (приложение 3);

1.5. порядок применения тарифных условий на перевозки грузов в вагонах, порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя, тарифицируемые в соответствии с постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4, принятых к перевозке в 2023 году (если иное не оговорено при их установлении) (приложение 4);

1.6. порядок применения тарифных условий на перевозки контейнеров, принятых к перевозке в 2023 году (если иное не оговорено при их установлении) (приложение 5).

Приложение 1
к приказу Начальника
Белорусской железной дороги
20.12.2022 № 324Н

Фиксированные тарифы, коэффициенты к тарифам, установленным постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4, на транзитные перевозки грузов в вагонах, порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя

№ п/п	Наименование груза, код ЕТСНГ	Маршрут перевозки	Фиксированный тариф на перевозку груза в вагоне грузоотправителя, грузополучателя (долл. США/т, кроме оговоренных отдельно); коэффициент
1	2	3	4
1.	Нефть, нефтепродукты, смолы 201, 211-215, 221-225, 471141, 471156, 226021 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,0
		Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.)	6,8
2.	Конденсат газовый 226069, 226106 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,0 – до 300 тыс. т включительно (далее – вкл.); 7,5 – свыше 300 до 700 тыс. т вкл.; 7,0 – свыше 700 тыс. т
		Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.)	6,8
3.	Газы сжиженные 226 (кроме 226021, 226106, 226069) (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.)/ Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.)	17,0
4.	Черные металлы 312 – 315, 322, 324	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	13,0 – до 15 тыс. т вкл.; 11,0 – свыше 15 тыс. т
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,0 – до 630 тыс. т вкл.; 8,5 – свыше 630 тыс. т
5.	Порожний вагон грузоотправителя, грузополучателя, следующий после выгрузки черных металлов при наличии в графе 3 или 15 накладной СМГС отметки «Вагон из-под черных металлов»	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)	коэф-т 0,45
6.	Чугун, лом черных металлов 311, 316	Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	6,0 – до 50 тыс. т вкл.; 5,5 – свыше 50 тыс. т
7.	Рельсы 321	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	коэф-т 0,46
8.	Трубы из черных металлов 323	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	коэф-т 0,54
9.	Уголь каменный 161	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	6,6

№ п/п	Наименование груза, код ЕТСНГ	Маршрут перевозки	Фиксированный тариф на перевозку груза в ва- гоне грузоотправителя, грузополучателя (долл. США/т, кроме оговоренных отдельно); коэффициент
1	2	3	4
10.	Кокс каменноугольный 171 (в полувагоне)	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	7,0
11.	Глинозем 151060	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	3,85
12.	Удобрения, сера 433 – 436, 487169	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	7,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,5
13.	Зерновые грузы, семена технических культур 011 – 018, 021	Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Закопытье (эксп.)	8,6 – до 250 тыс. т вкл.; 7,5 – свыше 250 тыс. т
		Осиновка (эксп.)/ Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Езерище (эксп.)	7,5 – до 250 тыс. т вкл.; 6,0 – свыше 250 до 500 тыс. т вкл.; 5,0 – свыше 500 тыс. т
14.	Масло растительное 556 (в вагоне-цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) (кроме масла паль- мового и пальмоядрового 556180, 556195)	13,2
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Закопытье (эксп.)	15,7
15.	Масло пальмовое и паль- моядровое 556180, 556195 (в вагоне-цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	6,3
16.	Жмыхи, шрот 542	Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Закопытье (эксп.)	8,6 – до 100 тыс. т вкл.; 7,5 – свыше 100 тыс. т
		Осиновка (эксп.)/ Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Езерище (эксп.)	7,5 – до 150 тыс. т вкл.; 6,5 – свыше 150 до 300 тыс. т вкл.; 6,0 – свыше 300 до 500 тыс. т. вкл.; 5,5 – свыше 500 до 1000 тыс. т вкл.; 5,0 – свыше 1000 тыс. т
17.	Продукция маргариновая 554	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)	коэф-т 0,65
		Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.)	коэф-т 0,45
18.	Соль поваренная 531	Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.)	коэф-т 0,26
		Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	коэф-т 0,32
19.	Бумага и изделия из нее 132, 133	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	коэф-т 0,69

№ п/п	Наименование груза, код ЕТСНГ	Маршрут перевозки	Фиксированный тариф на перевозку груза в ва- гоне грузоотправителя, грузополучателя (долл. США/т, кроме оговоренных отдельно); коэффициент
1	2	3	4
20.	Грузы в специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	25,0
21.	Специализированный подвижной состав для перевозки автомобилей в порожнем состоянии	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	коэф-т 0,50
22.	Грузы в рефрижераторном вагоне, вагоне-термосе, ИВ-термосе	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)	коэф-т 0,48
23.	АТС, ИТЕ (кроме контейнера) габаритный и имеющий негабаритность в верхней зоне на специализированной железнодорожной платформе	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	257,0 долл. США/вагон – груженный 155,0 долл. США/вагон – порожний
24.	Грузы, кроме: грузов 082, 231-234, 245, 252; груза, на перевозку которого установлен фиксированный тариф или коэффициент; порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя; груза на своих осях	Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.)	коэф-т 0,52
25.	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных 351		
	на 12 и 14-осном транспортёре перевозчика	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.)	коэф-т 0,153
	на 16-осном транспортёре перевозчика	Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.)	коэф-т 0,165
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	коэф-т 0,204
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Закопытье (эксп.)	коэф-т 0,19
	на вагоне грузоотправителя, грузополучателя (кроме негабаритных, длинномерных, а также погруженных на транспортёры, сцепы из универсальных платформ)	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)	коэф-т 0,44
		Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.)	коэф-т 0,29

№ п/п	Наименование груза, код ЕТСНГ	Маршрут перевозки	Фиксированный тариф на перевозку груза в ва- гоне грузоотправителя, грузополучателя (долл. США/т, кроме оговоренных отдельно); коэффициент
1	2	3	4
26.	Грузы в универсальном крытом и рефрижератор- ном вагоне организо- ванными поездами длиной не менее 57 условных ваго- нов	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	300 ¹ долл. США/вагон
		Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.)	320 ¹ долл. США/вагон
		Гудогай (эксп.) – Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	350 ¹ долл. США/вагон
27.	Порожний вагон грузоот- правителя, грузополуча- теля (кроме перевозок, на которые установлены от- дельные коэффициенты)	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.)	коэф-т 0,79
28.	Лесоматериалы 081	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.)	коэф-т 0,36
29.	Материалы стеновые 251; прочие материалы и изде- лия минерально-строи- тельные 264; конструкции (сборные) детали и изде- лия железобетонные 254	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.)	коэф-т 0,70
30.	Кирпич строительный 253	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.)	коэф-т 0,67
31.	Зола, шлаки, кроме грану- лированных и металлурги- ческих 235	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.)	коэф-т 0,65
32.	Цемент 281	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп.)	коэф-т 0,59
33.	Консервы всякие 581 (кроме перевозок в рефри- жераторном вагоне, ва- гоне-термосе, ИВ- термосе); сахар 521; тара стеклянная 662	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)	коэф-т 0,75
		Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.)	коэф-т 0,48
34.	Мука пшеничная 501	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)	коэф-т 0,82
		Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.)	коэф-т 0,53

№ п/п	Наименование груза, код ЕТСНГ	Маршрут перевозки	Фиксированный тариф на перевозку груза в ва- гоне грузоотправителя, грузополучателя (долл. США/т, кроме оговоренных отдельно); коэффициент
1	2	3	4
35.	Торф 182	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)	коэф-т 0,69
		Езерище (эксп) – Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп)	коэф-т 0,50
36.	Балласт для железных до- рог 236	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.)/ Езерище (эксп)	коэф-т 0,54
37.	Грузы, кроме: грузов 141, 311, 312-315, 322, 324	Заольша (эксп.) – Езерище (эксп.)	2,0
38.	Руда и концентраты же- лезные 141	Заольша (эксп.) – Езерище (эксп.)	1,7
39.	Чугун, черные металлы 311, 312-315, 322, 324	Заольша (эксп.) – Езерище (эксп.)	2,0 – до 300 тыс. т вкл.; 1,9 – свыше 300 тыс. т

¹ В накладной СМГС должна быть учинена отметка о длине поезда в условных вагонах. Условная длина поезда (57 условных вагонов) обеспечивается за счет груженых универсальных крытых и рефрижераторных вагонов (независимо от принадлежности), а также не более 20 условных вагонов с груженными контейнерами. Тарифы не применяются на перевозки грузов в универсальных крытых вагонах, на которые решением Комиссии установлены отдельные фиксированные тарифы или коэффициенты.

Приложение 2
к приказу Начальника
Белорусской железной дороги
20.12.2022 № 324Н

Фиксированные тарифы, коэффициенты к тарифам, установленным постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4,
на транзитные перевозки контейнеров

Контейнер	Маршрут перевозки	Фиксированные тарифы ¹ долл.США/конт		Коэффициенты к фиксированным тарифам			
				не в составе контейнерного поезда		универсальный груженный контейнер в составе контейнерного поезда	
		груженный	порожный	контейнер в группе из 10 и более груженых контейнеров, оформленных одной накладной	контейнер- цистерна с опасным грузом ²		
Контейнер грузоотправителя, грузополучателя на вагоне грузоотправителя, грузополучателя							
Длиной свыше 10 до 20 футов вкл.	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	145	102	0,94	1,31	0,93	
Длиной свыше 20 до 30 футов вкл.		218	154				
Длиной свыше 30 до 40 футов вкл.		282	173				
Длиной свыше 40 футов		340	208				
Длиной свыше 10 до 20 футов вкл.	Езерище (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Езерище (эксп.)	154	108				
Длиной свыше 20 до 30 футов вкл.		231	163				
Длиной свыше 30 до 40 футов вкл.		299	183				
Длиной свыше 40 футов		359	221				
Длиной свыше 10 до 20 футов вкл.	Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Закопытье (эксп.)	171	121				
Длиной свыше 20 до 30 футов вкл.		257	181				
Длиной свыше 30 до 40 футов вкл.		328	202				
Длиной свыше 40 футов		394	242				

¹ К фиксированным тарифам применяются коэффициенты, установленные пунктами 41, 42, 79 инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4.

² Кроме перевозок, тарифицируемых в соответствии с пунктом 41 инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4.

Приложение 3
к приказу Начальника
Белорусской железной дороги

20.12.2022 № 324Н

Фиксированные тарифные ставки, коэффициенты к тарифам,
установленным Тарифной политикой железных дорог государств – участников
Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном
сообщении на 2023 фрахтовый год,
на транзитные перевозки контейнеров

№ п/п	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента		Фиксированная тарифная ставка* (долл. США/конт), коэффициент контейнер длиной		
			20 футов	40 футов	свыше 40 футов
1.	Контейнер грузоотправителя, грузополучателя на вагоне грузоотправителя, грузополучателя в составе контейнерного поезда				
1.1.	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) (кроме перевозок, указанных в подпункте 1.2)	груженный	171	307	369
1.2.	Перевозки в/из Китай через станции Достык (эксп.), Алтынколь (эксп.)				
	Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)/Горынь (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/Свислочь (эксп.)/Горынь (эксп.)	в направлении Китай-Европа			
		груженный	125	236	
		порожний	97	183	
		в направлении Европа-Китай			
		груженный	118	221	
		порожний	97	183	
1.3.	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	груженный	коэффициент 0,9		
1.4.	Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) – Свислочь (эксп.)/Брузги (эксп.) – Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) (кроме перевозок, указанных в подпункте 1.2)	груженный	177	319	382
		порожний	108	195	234
2.	Контейнер грузоотправителя, грузополучателя на вагоне грузоотправителя, грузополучателя (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров)				
2.1.	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	груженный	коэффициент 0,9		
		порожний	коэффициент 0,9		
2.2.	Желтый фосфор (ГНГ28047)	груженный	коэффициент 0,8		
2.3.	Универсальный контейнер длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн (перевозки из Ирана)	груженный	коэффициент 0,83		

*Фиксированная тарифная ставка на перевозку груженого контейнера грузоотправителя, грузополучателя длиной 30 футов исчисляется путем применения коэффициента 1,5 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозки груженого контейнера грузоотправителя, грузополучателя длиной 20 футов.

Порядок применения тарифных условий на перевозки грузов в вагонах, порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя, тарифицируемые в соответствии с постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4, принятых к перевозке в 2023 году (если иное не оговорено при их установлении)

1. Фиксированный тариф, коэффициент, устанавливаемые решениями Комиссии (далее – фиксированный тариф, коэффициент), не применяются при:

превышении верхнего ценового предела, установленного постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4. При этом фиксированные тарифы, устанавливаемые Комиссией с учетом дополнительных расходов перевозчика (что оговаривается при их установлении), применяются без сопоставления с базовым уровнем тарифов на перевозку;

изменении договора перевозки груза (переадресовке груза), кроме случая изменения только получателя груза;

перевозке домашних вещей;

перевозке груза в вагоне колеи 1435 мм;

перевозке по служебному тарифу;

внутристанционной перевозке.

2. Определение провозной платы по фиксированному тарифу осуществляется за фактическую массу груза, округленную до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

3. Коэффициент не применяется к фиксированному тарифу.

4. Фиксированный тариф, коэффициент к тарифу, установленные дифференцировано от объема перевозки, применяются исходя из выполненного объема перевозки начиная с 01.01.2023. Объем перевозок определяется по дате проставления в накладной календарного штампа перевозчика на станции отправления. В случае установления фиксированного тарифа, коэффициента на несколько грузов и маршрутов объем перевозок определяется суммарно по всем грузам и маршрутам. Фиксированный тариф, коэффициент, установленные дифференцировано от объема перевозки, применяются в случае, когда вся масса груза, погруженного в вагон, попадает под действие данного фиксированного тарифа, коэффициента. В противном случае применяется базовый тариф или предыдущий фиксированный тариф, коэффициент (в случае установления нескольких фиксированных тарифов, коэффициентов дифференцировано от объема перевозки).

5. При перевозке груза в универсальном контейнере перевозчика, поданном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона перевозчика, фиксированный тариф, коэффициент, установленный на перевозку груза в вагоне, не применяется.

6. При перевозке груза в специализированном вагоне перевозчика, поданном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона, применяется фиксированный тариф, коэффициент, установленный для универсального вагона.

7. Фиксированный тариф на транзитную перевозку грузов в вагоне перевозчика исчисляется путем применения коэффициента 1,25 к фиксированному тарифу, установленному в долл. США/т на перевозку в вагоне грузоотправителя, грузополучателя. Полученная ставка округляется до целых центов.

8. Коэффициент, установленный на транзитные перевозки, применяется к тарифам на перевозку в вагоне перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя.

9. Фиксированный тариф, коэффициент не применяется при транзитной перевозке длинномерных грузов на сцепках, негабаритных грузов (кроме грузов с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 3 степени, верхней 1-2 степени).

10. При доборе в соответствии с Правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования разницы провозных плат, исчисленных в международном сообщении при транзите и суммой провозных плат, исчисленных при ввозе и вывозе, перевод провозной платы за транзитную перевозку в белорусские рубли осуществляется по курсу Национального банка Республики Беларусь на дату календарного штампея станции переадресовки в новой накладной СМГС.

Приложение 5
к приказу Начальника
Белорусской железной дороги

20.12.2022 № 324Н

Порядок применения тарифных условий на перевозки контейнеров,
принятых к перевозке в 2023 году
(если иное не оговорено при их установлении)

1. Фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу, устанавливаемые решением Комиссии на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда, применяются:

1.1. в международном сообщении:

1.1.1. при соответствии контейнерного поезда маршруту следования и длине контейнерного поезда, установленным в приложении 1 к Правилам организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении (приложение Б к Соглашению о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении), а также в случаях изменения маршрута следования контейнерного поезда в соответствии с подпунктом 5.2 пункта 5 приложения Б к Соглашению о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении;

1.1.2. при изменении в пути следования длины контейнерного поезда, указанной в подпункте 1.1.1 настоящего порядка:

по причинам, зависящим от перевозчика;

по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя;

при отцепке не более 2-х физических вагонов;

при подтверждении станцией формирования контейнерного поезда соблюдения длины контейнерного поезда, указанной в подпункте 1.1.1 настоящего порядка;

1.1.3. при определении провозной платы за перевозку контейнера, отцепленного от контейнерного поезда, в случаях:

отцепки контейнера по причинам, зависящим от перевозчика;

проследования контейнера, отцепленного по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, после устранения причин отцепки в составе контейнерного поезда;

1.1.4. в отношении объемов транзитных перевозок, согласованных Белорусской железной дорогой установленным порядком (дополнительно к условиям, установленным в подпунктах 1.1.1 – 1.1.3 настоящего порядка);

1.2. во внутриреспубликанском сообщении, а также в случае формирования контейнерного поезда на входной передаточной станции Белорусской железной дороги с дальнейшим следованием на одну станцию Белорусской железной дороги согласно оформленной накладной СМГС – при наличии в накладной отметки об условной длине

контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов. При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженые и порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

2. Провозная плата за перевозку контейнера, погруженного на станции Белорусской железной дороги, и следующего с прицепкой к контейнерному поезду, курсирующему в сообщении Европа – Китай, определяется с применением соответствующих тарифных условий, установленных для контейнерного поезда, за тарифное расстояние перевозки от станции отправления до границы Республики Беларусь при соблюдении условий, установленных подпунктом 1.1 пункта 1 настоящего порядка.

3. К фиксированному тарифу, фиксированной тарифной ставке коэффициент, устанавливаемый решением Комиссии, не применяется.

4. Фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу, установленные дифференцированно от объема перевозки, применяются исходя из выполненного объема перевозки. Объем перевозки определяется по дате проставления в накладной календарного штампа перевозчика на станции отправления. В случае установления коэффициента на несколько маршрутов объем перевозок определяется суммарно по всем маршрутам начиная с 01.01.2023.

5. Фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифу, устанавливаемые решением Комиссии, не применяются при:

перевозке по служебному тарифу;

перевозке домашних вещей;

внутристанционной перевозке;

превышении верхнего ценового предела, установленного постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4, Тарифной политикой железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год (подпункт 10.1 раздела 1 приложения 3) (далее – базовый уровень тарифов). При этом фиксированный тариф, фиксированная тарифная ставка на перевозку, устанавливаемые Комиссией с учетом дополнительных расходов перевозчика (что оговаривается при их установлении), применяются без сопоставления с базовым уровнем тарифов;

изменении договора перевозки (переадресовка груза), кроме случая изменения только получателя груза.

6. Коэффициент 0,87, установленный пунктом 79 инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 21.01.2021 № 4, применяется при соблюдении условий, установленных в подпунктах 1.1.1 – 1.1.3, 1.2 настоящего порядка.